STAATSCOURANT

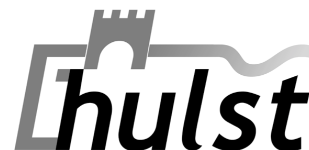
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 24065

5 augustus

2015

VERKEERSBESLUIT (Kern Nieuw Namen 30 km) :



gelet op artikel 18 van de ‘Wegenverkeerswet-1994’ zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het “Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990” en het “Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer” (“B.A.B.W.”).

OVERWEGENDE:

dat de gezamenlijke wegbeheerders in het kader van het ‘Startprogramma Duurzaam Veilig’ o.m. besloten hebben om de wegen die aangemerkt kunnen worden als woon-/verblijfsgebied aan te wijzen als 30 km/h-gebied;

dat de straten van de kern Nieuw-Namen gelegen binnen de ingevolge de ‘Wegenverkeerswet-1994’ vastgestelde bebouwde kom, aangemerkt dienen te worden als een woon- en verblijfsgebied;

dat ingevolge artikel 20 van het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’ voor motorvoertuigen binnen de bebouwde kom de maximum rijsnelheid van 50 km per uur geldt;

dat een aantal vorenbedoelde straten door hun uitvoering (beperkte breedte, relatief kort en veel bochten) niet uitnodigen harder dan 30 km per uur te rijden;

dat in straten/straatgedeelten die wel uitnodigen om daar met de toegestane snelheid door heen te rijden snelheidsremmers zijn aangebracht die automobilisten verplichten zodanig af te remmen dat zij op die locaties nog stapvoets en/of met zeer aangepaste snelheid kunnen rijden;

dat desondanks er automobilisten zijn die toch met de maximaal toegestane snelheid van 50 km per uur door vorenbedoelde straten/straatgedeelten blijven rijden;

dat zij door dit weggedrag de veiligheid van de overige weggebruikers onnodig in gevaar brengen;

dat in verband met de veiligheid van weggebruikers het gewenst is dat de straten van de kern Nieuw Namen gelegen binnen de ingevolge de ‘Wegenverkeerswet-1994’vastgestelde bebouwde kom worden aangewezen als gebied waar niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden, met uitzondering van het gedeelte van de komgrens tot Hulsterloostraat huisnummer 14, dit blijft 50 km per uur.

dat de binnen de bebouwde kom van de kern Nieuw Namen gelegen straten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Hulst;

dat ingevolge artikel 15, lid 2 van de ‘Wegenverkeersdwet-1994’ voor deze aanwijzing een verkeersbesluit vereist is;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan de Politie Zeeland, district Zeeland;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de ‘Wegenverkeerswet-1994’ beoogd worden, t.w.:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;



gelet op het bepaalde in de ‘Wegenverkeerswet-1994’, het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’, het ‘Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer’ en de ‘Algemene Wet Bestuursrecht’;

B E S L U I T:

door het plaatsen van borden A0130zb van bijlage I van het ‘Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990’ met daarboven aangebracht het tekstbord ‘zone’ de binnen de ingevolge de ‘Wegenverkeerswet-1994’ vastgestelde bebouwde kom van de kern Nieuw Namen gelegen straten, aan te wijzen als zone waar een maximum snelheid geldt van 30 km per uur met uitzondering van het gedeelte komgrens tot Hulsterloostraat huisnummer 14, dit blijft 50 km per uur (zie tekening).

Hulst, 14 juli 2015

Burgemeester en wethouders van Hulst,

De secretaris, De burgemeester,